



Classic & Gentsuki, Special Bike Run

実施日： 11月16日（日） 主催： おかげ参りツーリングラリー実行委員会

走行コース： 伊勢志摩スカイライン

山頂-鳥羽折返-伊勢折返-山頂 平均速度50Km/hで車所要時間約20分程度

参加可能バイク： クラシックバイク、原付、スペシャルバイク（車検なし可、オイル漏れ・転倒時飛散対策を施したスカイラインコース2往復を平均速度50Km/h程度で余裕を持って走行できるバイク）

開催趣旨： スピードを競うイベントではありません、のんびりと絶景の走行シーンを撮影する会

参加費： 1万円 限定30台 公式サイトで事前エントリー

先導車ライダー： 八代俊二氏 共催： de LIGHT、ALTA automobiles

エントリーの方には後ほど走行写真データ2点メールにてお送りします。（後日販売もします。）

タイムスケジュール：

11月15日（土）18時 天候判断（小雨決行、荒天中止）中止判断の場合は、メールでお知らせ

11月16日（日）

5：50 伊勢志摩スカイライン ドライブイン鳥羽 集合（前夜からの車中泊可能）

6：00～料金所開門 朝熊山頂展望台第3駐車場（パドック）ヘトランスポーター・自走で移動

6：20～朝熊山頂第3駐車場（パドック）でバイク降ろして準備 Clubman誌取材

6：30～ミーティング・ゼッケンステッカー、記念品配布、主旨説明、関係者紹介、走行注意事項

6：50～1回目スタート位置整列（ゼッケン100番台トランプ、200番台自走）

出発順～パドック鳥羽側から伊勢側コース脇に縦列整列

7：00～7：25 1回目占有走行（時間厳守）先導車引率で走行開始 鳥羽・伊勢折返地点でUターン

7：25～7：30 記念写真撮影

7：30～8：00 2回目占有走行（時間厳守）先導車引率で走行開始 鳥羽・伊勢折返地点でUターン

※自走のバイク（ナンバー付き）は伊勢折返しでUターンせず、そのまま伊勢側料金所から解散
（スタッフ追尾確認）

8：00～8：20 片付け

8：30～9：00 解散

※詳細は公式ホームページをご覧ください。 <https://okagemairi.jp/classic-special-bike-run/>

遵守事項

・追い越し、センターライン越え禁止 ・停止時は路肩に停車し、走行会終了まで待機・万一の運転者過失による、事故、コース器物破損等は運転者自己責任・運営スタッフの指示に従ってください・走行時間中の非常連絡電話番号： 070-6477-8023（事務局 森川 洋）

※ALTA automobiles： 積載車、マーシャルカー、路上オイル除去剤

Okage Maii Touring Rally 2025
Classic & Special Bike Run

パドック・スタート地点（第3駐車場）

至 鳥羽

至伊勢

※Aグループの自走参加者（小排気量車）は2回目のセッションは伊勢側折り返し地点で折り返さず、伊勢料金所から解散。（スタッフが追尾し確認）

集合場所
ドライブイン鳥羽

パドック・スタート地点

光石展望台
スチールカメラマン

見晴台
スチールカメラマン

伊勢側折り返し地点
No.176 一宇田展望台

鳥羽側折り返し地点
No.595